

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"

Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge
Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 63
17.07.2023. – 23.07.2023.

Jul 2023.

Kontrolni list

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom
"Infrastruktura železnice Srbije"

Projekat: Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi
Sad-Subotica-državna granica

Ugovor: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna
granica

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.
1/2022-1/103 od 21.01.2022.
PBU-21/22 od 21.01.2022.

Naslov dokumenta: Nedeljni Izveštaj br. 63 – 17.07.2023.-23.07.2023.

Broj dokumenta: SEK3-N.IZV-063

Pripremio

Pregledao

Odobrio

ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Jul 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA	4
1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ).....	4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	4
1.1.2 Radovi na donjem stroju	8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju	11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima	12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	13
1.1.7 Geodetski radovi.....	15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	25
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ)	29
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	29
1.2.2 Radovi na donjem stroju	33
1.2.3 Radovi na gornjem stroju	35
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	36
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima	36
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	36
1.2.7 Geodetski radovi.....	37
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	41
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	42
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA	52
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	52
1.3.2 Radovi na donjem stroju	54
1.3.3 Radovi na gornjem stroju	56
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	57
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima	58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	58
1.3.7 Geodetski radovi.....	60
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	62
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	63
2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU	65
3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE.....	76
4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ	77
5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA	82
6. SASTANCI	84
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA	84
8. STATUS RADOVA.....	85

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanica Novi Sad - Putnički i teretni pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

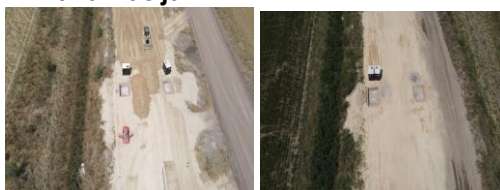


Kontrola fabričke proizvodnje peronskih ograda

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

Nije bilo radova zbog izmene Projektne dokumentacije. Dobijena je saglasnost Nadzora na dostavljeno Tehničko rešenje

TK kanalizacija



EVP zgrada u Stanici Novi Sad



U toku su elektro radovi unutar objekta, kao i demontaža noseće skele

TPS Novi Sad - Putnički pothodnik u stanici, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice



Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu



KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada



Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade PS u stanici Kisač



Projekat zgrade SS i TK u Kisaču



STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice



Popločavanje behatomom, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja , i iskop za eksterni šaht u blizini pothodnika

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevu



ZMAJEVO

Stanica Zmajevu - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada



Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo



Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo



Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Radovi na elektroinstalacijama na plafonu vestibila krila B
- Radovi na južnoj fasadi
- Izmeštanje toplovodnih cevi iz trafostanice
- Radovi na TK prostoriji u prizemlju stanice NS
- Radovi na ploči Anexa krila A, hidroizolacija, betoniranje, odvodnjavanje
- Radovi na proverama odvodnih štaftova
- Radovi na fasadi D krila
- Izvođenje radova na rekonstrukciji stepeništa krila A
- Izvođenje radova hidroizolacije na ploči krila C, kako bi otpočeli sa završetkom vezne nadstrešnice na peronu 1
- Radovi na prostorijama Pošte, Poštanske štedionice i MTS
- Zatvaranje plafona prostorija i hodnika na I spratu
- Radovi na temeljima u vestibulu za novoprojektovanu galeriju.
- Pripremni radovi za postavljanje poslednjih delova vezne nadstrešnice
- Privode se kraju radovi u relejnjoj sobi kao i radovi u TK prostoriji
- Otpočeli radovi u Aneksu, otvoreno dosta pozicija, čist je prostor i velika mogućnost da se brzo završe.



- Radovi na konstrukciji vezne nadstrešnice krila A



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevu

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevu
- Radovi na hidroizolaciji podruma još nisu otpočeli
- U dnevniku upisano da se ne radi fasada dok ne rešimo probleme u podrumu vezano za vlagu.



- Iako je upisano u dnevnik da se ne izvode radovi na postavljanu termičke izolacije na zidovima objekta je već učinjeno.
- Čeka se generalni odgovor Investitora i Finansirera na predlog za sve stanične zgrade od Novog Sada do Kelebije a za problem vlage u podrumskim prostorijama
- Behaton se postavlja iako nisu slojevi postavljeni po porijeklu i iako se ne radi po projektu u odnosu na krunu zida perona.

Radovi na projektu PS u stanici Kisač



Radovi na staničnoj zgradi i pothodniku Kisač



- Unutrašnjost prizemlja u Kisaču. Vлага na podovima, zidovima, u kupatilu

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevu (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Zmajevu (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Zmajevu – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 105+797,12

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 108+115.69 pruge, Pristupni put službenom TK objektu na km 108+090.83 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)



Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Otvorena pruga Zmajev – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na 105+797.12 pruge,



Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 108+115.69 pruge, Pristupni put službenom TK objektu na km 108+090.83 pruge



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo desni kolosek od km 88+450 do km 88+625.
- Zaštitni sloj od 98+800 do 99+325, levi i desni kolosek
- Sloj ojačanja nasipa od 92+150 do 92+250, levi i desni kolosek
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 94+400 do km 94+550.
- 1. sloj nasipa od km 0+600 do km 0+950 (saobraćajnica na km 102+309,98).
- 2. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+600 (saobraćajnica na km 102+309,98).
- 1. sloj nasipa teretnog koloseka od km 80+600 do km 80+700.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 88+400 do km 88+625.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 88+400 do km 88+625.
- 1.sloj stepenastog zaseka od km 106+600 do km 106+650, desno.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 107+675 do km 107+800.
- 2. sloj nasipa od km 0+297,38 do km 0+468,64 (saobraćajnica na km 108+115,69).
- 3. sloj nasipa desnog koloseka od km 101+200 do km 101+600.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 95+975 do km 96+350.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 88+400 do km 88+625.
- Podtlo levi i desni kolosek od km 94+700 do km 94+825.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 102+050 do km 102+190.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 101+600 do km 101+700
- Podtlo od km 0+306,20 do km 0+499,99 (saobraćajnica na km 105+797,12).
- 1. sloj nasipa od km 0+000 do km 0+185,08 (saobraćajnica na km 108+115,69).

- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka, od km 107+425 do km 107+675.
- 3. sloj nasipa teretnog koloseka od km 80+550 do km 80+600.
- 2. sloj nasipa teretnog koloseka od km 80+600 do km 80+700.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 88+475 do km 88+625.
- Podtlo levi i desni kolosek (kolosek br.1) od km 102+875 do km 103+025.
- Podtlo teretni kolosek od km 80+225 do km 80+475.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 95+800 do km 96+350.
- Sloj ojačanja nasipa od km 107+878 do km 108+05, levi i desni kolosek
- Završni sloj nasipa desnog koloseka, od km 101+200 do km 101+425.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 110+150 do km 110+300
- 2. sloj nasipa od km 0+600 do km 0+950 (saobraćajnica na km 102+309,98).
- Zaštitni sloj od km 99+325 do km 100+075, levi i desni kolosek

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik: 3518.271 m³;
- Šine: Iz Kine je dopremljeno 758.65t šina, odnosno 252 komada šina od po 50m.
- Pragovi: 4869 komada betonskih pragova;
- Skretnice: 0.

2. Stanica Rumenka:

- ET zavarivanje: kolosek br.2 (30 varova), kolosek br.3 (32 vara), kolosek br.4 (4 vara);

3. Stepanovićevo:

- Polaganje pragova na koloseku br. 3 na stacionaži km97+188.63-km97+490 i na koloseku br.2 na stacionaži km97+188.62-km97+485;
- Polaganje skretnica br.7 i br.8;

4. Stepanovićevo-Zmajevo

- Predbalastiranje levog glavnog koloseka na stacionaži km98+800-km99+790 i desnog glavnog koloseka na stacionaži km98+800-km99+790;

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

1. B0.11 & B0.12: Izvršena priprema i položeni kablovi za paničnu i opštu rasvetu.
2. B0.1: Izvršena priprema, položeni kablovi za strujni krug 36 i ugrađene kutije.
3. B0.9: Položeni kablovi za napojni most.
4. D0.12a: Položeni kablovi za opštu i paničnu rasvetu i povezane razvodne kutije.
5. D0.13 & D0.14: Izvršena priprema, položeni kablovi i ugrađene kutije za priključnice, prekidače rasvete i panik rasvetu (samo kablovi).
6. B0.13: Izvršena priprema površina, položeni kablovi za priključnice, panik i opštu rasvetu.
7. D0.1: Izvršeno povezivanje razvodnih kutija. Izvršena priprema površina, položeni kablovi za: priključnice, rasvetu i ventilator i ugrađene kutije za priključnice i prekidače rasvete.
8. A0.21: Položeni kablovi za napajanje uređaja u TK prostoriji i povezani u GRO/A0.

Radovi na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture

1. Zbog završenog donjeg i gornjeg stroja na lokaciji prokopavanje nije moguće izvesti, razmatra se podbušenje.



1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 6 komada skretnica za stanicu Zmajevu i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile preketanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .10 desna 60E1 R760 - Zmajevu
sila podešavanja skretnica levo – 2000N
sila podešavanja skretnica desno – 2300N
2. Skretnica Br .3 desna 60E1 R760 - Zmajevu
sila podešavanja skretnica levo – 2300N
sila podešavanja skretnica desno – 2100N
3. Skretnica Br.76 desna 49E1 R300 – Subotica
sila podešavanja skretnica levo – 1800N
sila podešavanja skretnica desno – 1700N
4. Skretnica Br.77 leva 49E1 R300 – Subotica
sila podešavanja skretnica levo – 1500N
sila podešavanja skretnica desno – 1400N
5. Skretnica Br.50 desna 49E1 R200 – Subotica
sila podešavanja skretnica levo – 900N
sila podešavanja skretnica desno – 700N
6. Skretnica Br.63 desna 49E1 R200 – Subotica
sila podešavanja skretnica levo – 1000N
sila podešavanja skretnica desno – 900N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveru uklapanje jezička na naležnu šinu. Za obe skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Unutar SS prostorije stanice Novi Sad postavljen je senzor za temperaturu i vlažnost, kao i test uređaj za ispitivanje izolacije.

Unutar napojne prostorije stanice Novi Sad montirani su razvodni ormani, oprema za zaštitu od groma, ormani za nadzor distributivne mreže.

Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1: Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	329
Amount completed	170
Percent complete	52%
Section 2: VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Amount	219
Amount completed	73
Percent complete	33%
Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	270
Amount completed	30
Percent complete	11%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda $\phi 500$ na km 79+692, betoniranje zidova šahta VŠ2, izrada šahta za ispust



Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 423 km 87+050 do PR 429 km 87+200 - desna strana
- od PR 416 km 86+875 do PR 422 km 87+025 - desna strana



Ispitivanje fekalne kanalizacije na vodonepropusnost u zoni podvožnjaka za automobilski saobraćaj u
Stepanovićevoj na km 97+027



Montaža polipropilenskog šahta kod pešačkog pothodnika u Zmajevu na km 102+672



Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije na nadvožnjaku na km 98+149



Ispitivanje kišne kanalizacije Ø600 na vodonepropusnost u Partizanskoj ulici između Š24 i Š27 na km
77+814,32



1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata naglavne grede 29-23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata potpornog zida kod sipova 1'-3', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 429 km 87+200 do PR 433 km 87+300 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 479 km 88+450 do PR 486 km 88+625 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g112.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g012-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata naglavne grede S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata ležišne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata kvadera na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata ležišta na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
10		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 8, L1, 9, L2, L3, 10, L4, 11, 12, 13, 14, L5, 15, L6, 16, 17, 18, 19, L7, 20, L8, 21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g266.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

11		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 627 km 92+050 do PR 631 km 92+150 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 722 km 94+400 do PR 728 km 94+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije podlivke S4 i S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g187.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata temelja peronske ograde od km 97+226 do km 97+446, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g267.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije podlivke iznad poprečne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplata ivične grede i oplata pešačke staze sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvoznjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplata ležišne grede stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g209.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
18		Deonica Zmajevu Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplata naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije slivnika S1 do S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 419 km 86+950 do PR 431 km 87+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata naglavne grede 29-23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g032-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

22		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata potpornog zida kod sipova 1'-3', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g033-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 426 km 87+125 do PR 429 km 87+200 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka Kisač - Nadvoznjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S5 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g012-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije kablovskih cevi km 102+402, km 102+468 (PVC cev), 102+727, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g205.	Pozicija nije jasno definisana u najavi. Nisu vršena kontrolna merenja.
26		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 8, L1, 9, L2, L3, 10, L4, 11, 12, 13, 14, L5, 15, L6, 16, 17, 18, 19, L7, 20, L8, 21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g266-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stajalište Stepanovićevo km 97+300 - Skretnica broj 7 PS km 97+628.33. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Stajalište Stepanovićevo km 97+300 - Skretnica broj 8 PS km 97+628.33. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Zmajevu - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1270 km 107+675 do PR 1278 km 107+878 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g132.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvoznjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplata ležišne grede stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g209-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata naglavne grede 29-23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g032-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata potpornog zida kod sipova 1'-3', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g033-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

33		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 150 km 80+225 do PR 156 km 80+375 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g497.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplata zidova šahte VŠ2 (H=2,5m : od visine 2.5m do 5m) na km 79+692, broj najave NSSU-S1.2-D1-HYD-RIA-g021.	Pozicija je geodetski snimljena.
35		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 423 km 87+050 do PR 426 km 87+125 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 402 km 86+525 do PR 419 km 86+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S5 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g012-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata naglavne grede S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S1 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata ležišne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, L7, L8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g267.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 734 km 94+700 do PR 739 km 94+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajev. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka, levi i desni kolosek - od PR 902 km 98+800 do PR 923 km 99+325, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata stubova S11-1, S11-2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g060-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Železnička stanica Zmajevu. Geodetska kontrola pozicije kablovskih cevi km 102+402, km 102+468 (PVC cev), 102+727, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g205.	Pozicija je geodetski snimljena.
46		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplata stuba S5 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g018-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Zmajevu Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplata naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g009-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Zmajevu - Vrbas. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 15 km 0+306,20 do PR 23 km 0+499,99, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata naglavne grede 29-23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g032-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplata potpornog zida kod sipova 1'-3', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g033-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 156 km 80+375 do PR 160 km 80+475 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g501.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
52		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 21, 22, 23, 24, 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g268.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola položaja slivne rešetke od stubnog mesta S1 do stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-OP5-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplata stubova S11-1, S11-2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g060-R2.	Pozicija je primljena 19.07.2023.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

55		Železnička stanica Zmajev. Geodetska kontrola podtla od PR 1075 km 102+900 do PR 1080 km 103+025 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Zmajev Vrbas - Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1260 km 107+425 do PR 1270 km 107+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g133.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Zmajev Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplata naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g009-R2.	Pozicija je primljena 19.07.2023.
58		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplata temelja kontaktne mreže 233, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g269.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 156 km 80+375 do PR 160 km 80+475 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g501-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
61		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 473 km 88+300 do PR 484 km 88+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g119.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 419 km 86+950 do PR 422 km 87+025 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Rumenka Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata gornje ploče i zida kampade P1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
64		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 69, 71, 73, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g270.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata ležišta S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g033.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

66		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplata drenaze S1-S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g188-R1.	Pozicija nije jasno definisana i ne postoji na ovom nadvožnjaku. Nisu vršena kontrolna merenja.
67		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije podlivke S6-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g189.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Stepanovićevo km 97+300. Geodetska kontrola oplata temelja peronske ograde od km 97+226 do km 97+446 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g268.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo - Zmajevu. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1000 km 101+200 do PR 1009 km 101+425 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g041.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Deonica Zmajevu - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1278 km 107+878 do PR 1285 km 108+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g135.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Zmajevu Vrbas - Mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplata stuba S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata drenaze S1-S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g072.	Pozicija slivnika 3 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih slivnika je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Železnička stanica Zmajevu. Geodetska kontrola pozicije i visine (plastičnog) šahta za smeštaj pumpe za odvodnjavanje pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST5-RIA-g001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
75		Deonica Rumenska Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplata stuba S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

76		Deonica Rumenska Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplata gornje ploče i zida kampade P1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g004-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 739 km 94+825 do PR 744 km 94+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 75, 76, 77, 78, 79, 80, L26, 81, 82, 83, L27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g270.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
79		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata ležišta S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g033-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 15 km 0+317,8 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata krilnog stuba S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplata obeležavanja osovine koloseka - levi i desni kolosek od PR 923 km 99+325 do PR 954 km 100+075, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g041-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja zaptivnog prstena pothodnika u stanici Zmajevo na km 102+672, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST5-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Zmajevo Vrbas - Mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplata stuba S2 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g010-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kondenzata.
- Nastavljeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Urađeni su čelični nosači spoljašnjih jedinica rashladnog sistema ali isti još nisu postavljeni;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali još uvek nije započeto njegovo povezivanje. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije „kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dana 18.07. je izvršen izlazak na teren sa odgovornim Izvođačem i Investitorom, kako bi se sagledala tehnička rešenja izmeštanja cevi. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Izvode se radovi na ugradnji samog lifta;
- U okviru vestibula krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Čeka se odgovor Izvođača/Projektanta da li položaj stubova, u zoni lifta L2, utiču na usaglašavanje sa zahtevima TSI PRM i harmonizovanim standardima za lift.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;

- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Potrebno je da se završi i oblaganje oko okna i poda lifta;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali revidovani predlog rešenja, sa traženim crtežom i opisom. Potrebno je da se unificira rešenje za sva četiri lifta, jer ima dovoljno prostora da se postavi ventilacioni kanal sa lulom. Izvođač je u dostavio i Metodologiju izvođenja radi zaštite od oštećenja same liftovske kabine.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**

Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, dostavljeno je novo tehničko rešenje za prolaz gasovoda kroz dvorište k.p. 582. Za početak radova, u toj zoni, čeka se privremena eksproprijacija. Izvođač je zatrpao rov uz ogradu, a samu ogradu je srušio;

Započeti su građevinski radovi na izmeštanju gasovoda, u zoni gde je to moguće raditi, odnosno sa druge strane budućeg podvožnjaka. Na trasi gasovoda, ispod pruge, postavljeni su elektro kablovi i potrebno je da se gasovod pomeri za jedan metar prema Novom Sadu, vodeći računa oko trase vodovoda i temelja kontaktne mreže. Čeka se rešenje Projektanta;

U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda. Pored ovoga, Izvođač je nastavio radove i dodatno otkrio još jedan gasovod Ø110. Poslat je dopis u vezi sa ovim problemom.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**

Završeni su radovi na izmeštanju.

- **km 82+375 ÷ 82+390**

Radovi nisu započeti.

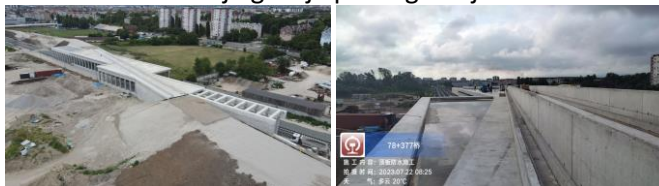
Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.

Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Izrada hidroizolacije gornje ploče galerije - MMA



GALERIJA NA KM 81+284.54

- PIT test šipa br. 19
- Sanacija šipa br. 19 (dobetoniravanje)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje potpornog zida iznad šipova broj 6'-7'
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje potpornog zida kod šipova 1'-3'
- Urađeno je betoniranje zida prvog segmenta glavne konstrukcije sa desne strane (0-5,4m)
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova 23-29



MOST NA KM 81+644

- Urađeno je postavljanje oplata obalnog stuba na S1
- U toku su pripremni radovi na izradi platoa za čeličnu konstrukciju



GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je armiranje gornje ploče galerije (glavni raspon)



Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje stubova na S1,S4,S5
- Urađeno je armiranje stubova na S2 i S6



Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata zidova i gornje ploče P1/U9
- Urađeno je armiranje svih donjih ploča podvožnjaka
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32cm na spojevima kampada



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S1
- Urađena je hidroizolacija stubova na stubnom mestu S6
- Urađeno je postavljanje oplata i postavljanje ležišta na stubnom mestu S6



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona „ Novotehna” u Novom Sadu
- Urađeno je izlivanje podlivke na mestu oslanjaja nosača na stubnim mestima S1 i S6



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata zidova i gornje ploče podvožnjaka



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je provlačenje cevi za instalacije kroz pešačke staze sa leve i desne strane mosta u rasponu od S5 do S10

- Urađeno je armiranje rasponske konstrukcije od stubnog mesta S1 do S5
- Urađeno je ispitivanje MMA hidroizolacije na mestu pešačkih staza sa leve i desne strane mosta u rasponu od S5 do S10



Most na km 101+132,33

- U toku su radovi na izradi betonskih nosača
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S1



Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje pešačke staze sa desne strane mosta



NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je betoniranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S7
- Urađeno je armiranje , postavljanje oplata i betoniranje stubova na stubim mestima S10 i S11
- Urađeno je armiranje stubova na stubom mestu S13 i S12



NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje stubova na stubnom mestu S2 i S5 – drugi segment betoniranja



NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje ležišne grede na S5



Most na km 110+351,21

- Urađeno je armiranje obalnog stuba na S2 stubnom mestu
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplata naglavne grede na stubnom mestu S1
- U toku je priprema šipova za statičko ispitivanje
- U toku su pripremni radovi na premeštanju postojećeg mosta na privremene oslonce



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izrada oplata i armature zidova
- Završeno je betoniranje zidova
- U toku je izrada armature i oplata greda i međuspratne konstrukcije



Pothodnik na km 113+610.13

- Započeto je zasipanje pothodnika



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1,2,3,4,6,
- Stepenn završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 10%



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije iznad celog objekta



STANICA LOVČENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje pothodnika



TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Idoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova



MALI IDOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je nasipanje pothodnika



SS i TK objekat

- U toku je izrada armature temeljnih traka



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima
1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronskih zidova



MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završen je iskop temeljnih traka
- Završeno je betoniranje temeljnih traka

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje sloja za zaštitu pothodnika



PS Žednik

- Završena je izrada armature temeljnih stopa
- Završeno je betoniranje temeljnih stopa



SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih traka



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je izrada armature stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova



SS i TK objekat

- U toku je demontaža postojeće konstrukcije
- U toku je izrada iskopa kao i nasipanja zone novog dela objekta
- U toku je izrada armature temljnih traka objekta

TKKO okna (TKKO okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 43%

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Nastavak pokrivanja krova na strain ka peronima I bočna strana desno desno gledano sa perona



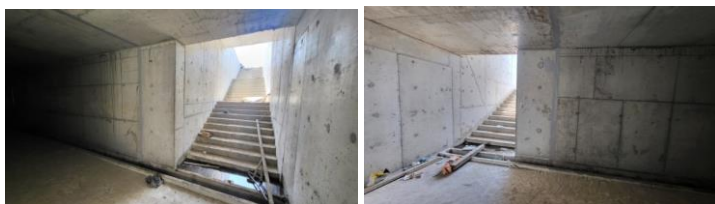
SS i TK objekat u Žedniku

- Skidanje oplata sa temelja i betoniranje podova u starom objektu



Pothodnik u Žedniku

- priprema za arhitektonske obloge na podovima



BAČKA TOPOLA

- izrada nadvratnih greda pre rušenja otvora za vrata
- betoniranje nadvratnih greda za otvore na sanitarijama
- skidanje maltera sa plafona u podrumu
- Rušenje plafonske konstrukcije na delu prizemlja (priprema za izvođenje nove)



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+200 – Km 113+325, EPDM geomembrana-EAT



Km 115+550 – Km 116+125, prelazni sloj-KK



Km 126+976, denivelacija km 0+050 – km 0+150 2.sloj nasipa peskom-KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 135+717 prilazni put TK objektu, km 0+015 - 0+125, DKA 0/31,5 mm-EAT/MMP



Km 142+055 denivelacija DP IIA br.109, AB 11s~5cm-EAT



Km 142+055 denivelacija DP IIA br.109, metalna rešetka se ugrađuje posle asfalta

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 163+500 – Km 162+000, zaštitni sloj-KK



Km 165+943 – Km 165+893 probna deonica TK kanaleta, leva strana-Foton

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
 - Podtlo na deonici od km 132+200 do km 132+350, leva strana
 - Podtlo na deonici od km 143+275 do km 143+350
- Nasip:
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 115+550 do km 116+125
 - Završni sloj nasipa na deonici od km 115+400 do km 115+550
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+150 do km 143+275
- Prelazni sloj:
 - Prelazni sloj na deonici od km 115+550 do km 116+125
- Zaštitni sloj:
 - Zaštitni sloj na deonici od km 162+000 do km 163+500

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 5391 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Lovćenac;
- 1144 betonskih pragova dužine 2,60m u stanici Naumovićevo;
- 1040,43 t šina tipa 60E1 u radnom kampu u Naumovićevu.

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

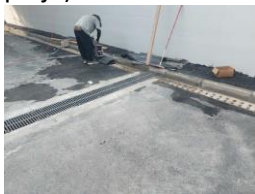
1. Stanica Lovćenac
 - a) Polaganje 450m užeta za uzemljenje nadstrešnice.OP Novi Sad – Rumenka
2. Stanica Bačka Topola
 - a) Polaganje 550m užeta za uzemljenje nadstrešnice.
3. Stanica Žednik
 - a) Polaganje 360m užeta za uzemljenje nadstrešnice

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Preko kolovoza je na pdvožnjaku km 142+055 montirana LG rešetka. Osim podužnog i poprečnog kanala na ovoj lokaciji je montiran i šaht CS. Da bi sistem odvodnje bio kompletirana neophodno je montirati opremu CS, obezbediti snabdevanje EE , izraditi povezni cevovod i recipijent. (infiltraciono polje)



U toku su radovi na povezivanju liniskog kanala i CS za odvodnjavanje podvožnjaka na km 156+454 u stanici Novi Žednik. Radovi izvodi nedeovoljno kvalifikovana radna snaga, na šta je upozoren odgovorni izdvač.

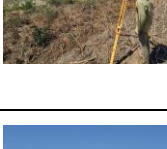


U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. Trenutno se izvode radovi na deonici između stanica Lovćenac-Mali Idjoš i Bačka Topola



Radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topla su privremeno obustavljeni, dok se ne isprave uočeni propusti

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8777 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplata donje ploče i krila nosača S14 – S15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 15.07.2023.
2		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8773 Vijadukt na km 131+830,64 Provera visine i položaj lončastih ležišta S16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 15.07.2023.
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2080 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola položaja lezista P27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 15.07.2023.
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2079 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola položaja lezista P26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 15.07.2023.
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2998 Pristupni put TK objektu na km 135+717.24 - km 0+015,00 - km 0+125,00 Ispitivanje tampona NA 0/31,5mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g8816 Stanica Žednik Prijem oplata zidova peronskog zida TK11- TK12 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g8807 Stanica Lovćenac Prijem oplata zidova i gornje ploče okna TK10- TK6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g8772 Stanica Žednik Prijem oplata gornje ploče peronskog zida TK2-TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0038 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš od km124+725-124+825 Kontrola oplata temelja stubova kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stuba: 410, 411, 412, L101, 413, L102, 414 - Vizuelna inspekcija	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g128 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplata zidova za peron 3 (113+760- 113+800 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g126 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplata zidova za peron 2 (113+700-113+720 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO OD 113+700 – 113+710
12		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g8814 Stanica Žednik Prijem oplata zidova peronskog zida TK11-TK12 -prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 16.07.2023.
13		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g8770 Stanica Bačka Topola Prijem oplata zidova i gornje ploče okna TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 17.07.2023.
14		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0039 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Idoš od km124+870-125+020 Vizuelni pregled armature stubova kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421 - Geodetski radovia	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8875 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplata gornje ploče nosača između S5 i S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8876 Vijadukt na km 131+830,65 Provera visine i položaj lončastih ležišta S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3040 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+000,00 - km 0+050,00 Geodetska kontrola izvedenog asfalta BNS 22sA - probna deonica	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja ODBIJENO
18		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3041 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 142+055,00 - km 0+050,00 - km 0+380,00 Geodetska kontrola izvedenog asfalta BNS 22sA	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja ODBIJENO
19		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2085 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola položaja lezista P7 i P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO SAMO P7
20		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2086 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola položaja lezista P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0766 km143+949-km 143+999 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :102, 103, 104, 105)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO S104 I S105

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

22		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g8953 Stanica Bačka Topola Prijem oplata na vrhu zida peronskog zida između TK15 i TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g109 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i Tk sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik Pregled oplata temeljnih traka	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g8948 Stanica Žednik Prijem oplata donje ploče Z1,Z2,Z3,Z5 peronskih zidova između TK5 i TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g040 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplata: upuštenih greda krovne ploče(u osi 1-6) ; krovne ploče (u osi 1-6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0047 Stanica Vrbas Provera oplata zidova i gornje ploče - TKO25 (km 113+407)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0204 PG16-L, PG16-D at km 144+275 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 13.07.2023.
28		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g8816 Stanica Žednik Prijem oplata zidova peronskog zida TK11-TK12 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 17.07.2023.
29		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g133 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplata zidova za peron 3 (113+720-113+680 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 19.07.2023.
30		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2085 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola položaja lezista P7 i P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 19.07.2023. PRIMLJENO P8
31		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2087 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata stuba (II takt) mesta P20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 19.07.2023.
32		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0215 PG17-L at km 144+425 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 19.07.2023.
33		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0766 km143+949-km 143+999 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :102, 103, 104, 105)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 19.07.2023

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

34		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g138 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 kontrola oplata stuba C4-1 (II takt) I oplata lezisne grede C5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0039 Vrbas - Lovćenac / Mali Idoš Provera oplata donje ploče TKK 41,42(km 120+333)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2098 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155 Kontrola oplata stuba (I takt) mesta P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2102 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata stuba-II takt P22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2103 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata stuba (I takt) mesta P29	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g138 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplata zidova za peron 3 (113+660-113+630 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g8997 Vijadukt na km 131+830,64 Provera visine i položaj lončastih ležišta S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-ANW2-RIA-g8957 km 156+500 -157+000 Prijem oplata zvučne barijere	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 20.07.2021.
42		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0209 PG5-1L, PG5-1D at km 133+500 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 17.07.2021.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
 - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.



Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Na lokaciji "Zobnatica" (km 147+253), izvedeno je povezivanje postojeće i nove trase gasovoda, kao i izolacija spojnih mesta. Rezultati ispitivanja spojnih zavarenih spojeva su bili prihvatljivi, tako da je gasovod mogao da se pusti ponovo u rad. Takođe, sledećeg dana je završena i ugradnja katodne zaštite, kao i geometrijsko merenje nove trase. Nakon svega, izvršeno je i zatrpavanje.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78

- Nasipanje i nabijanje u slojevima.



Propust na km 114+579,38

- Izrada donjeg stroja.



Galerija na km 114+716,45

- Zatrpavanje iskopa.
- Sanacija šipova 24, 25 i 26.



Vijadukt na km 117+155,43

Osa 3

- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 4

- Betoniranje naglavne grede.
- Betoniranje stuba, I takt.



Osa 5

- Montaža skele.



Osa 6

- Montaža skele.



Osa 7

- Betoniranje ležišnih kvadera.
- Montaža skele.



Osa 8

- Betoniranje ležišnih kvadera.
- Montaža skele.



Osa 9

- Montaža skele.



Osa 11

- Betoniranje naglavne grede.
- Betoniranje stuba, I takt.



Osa 12

- Betoniranje stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 14

- Betoniranje naglavne grede.



Osa 15

- Armiranje ležišnih kvadera.



Osa 16

- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 19

- Armiranje ležišne grede.



Osa 20

- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 22

- Betoniranje stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 23

- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 24

- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 25

- Betoniranje stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 26

- Betoniranje ležišnih kvadera.
- Montaža skele i oplata sanduka.



Osa 27

- Betoniranje ležišnih kvadera.
- Montaža skele i oplata sanduka.



Osa 29

- Armiranje stuba, I takt. Nadzorni organ upozorio izvođača radova da sve radove izvodi na svoju odgovornost dok se ne dokaže kvalitet izbetonirane naglavne grede.



Osa 30

- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 32

- Betoniranje stuba, II takt.



Osa 33

- Betoniranje naglavne grede.



Osa 34

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Osiguranje talpi razupiračima.



Osa 35

- Pobijanje talpi.



Osa 38

- Montaža skele i oplata sanduka.



Osa 39

- Dokazivanje kvaliteta izbetonirane donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.



Osa 40

- Armiranje i postavljanje kablova za naknadno utezanje.



Osa 41

- Montaža skele i oplata sanduka.



Osa 42

- Betoniranje ležišnih kvadera.



Osa 43

- Postavljanje oplata tela obalnog stuba.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Postavljanje bitumenskih traka.
- Pull off test hidroizolacije.



Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje naglavnih greda S6 i S7.
- Armiranje naglavnih greda S1, S3, S5 i S8.
- Armiranje i betoniranje nosača RK.



Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje stuba S1-3.
- Betoniranje stubova S4 i S5, I i II takt.
- Betoniranje stubova u osi S6.
- Betoniranje ležišne grede S2, S3 i S5.



Vijadukt na km 131+830,64

- Ugradnja ležišta u osama P1, P2, P3, P4, P5, P14, P15 i P16.
- Izrada podlivki u osama P2, P3, P4, P5, P15 i P16.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G5, G12 i G13.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G5 i G6.
- Utezanje nosača G11 i G12.
- Nanošenje MMA hidroizolacije ispod revizionih staza na nosačima G7, G8, G9 i G10 (PULL OFF test).



Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje rasponske konstrukcije nadvožnjaka S8-S12.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Završeno betoniranje zidova ekodukta.



Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.
- Armiranje grede u osi S1.



142+055,50 km – Podvožnjak

- Varenje kondor traka
- Sanacija prslina na zidovima u zoni zatvorenog rama
- Montaža prstenova crpne stanice
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Postavljanje zaštitne ograde na zidovima objekta
- Montaža ograde
- Gletovanje zidova i popunjavanje rupica nastalih usled zarobljenog vazduha



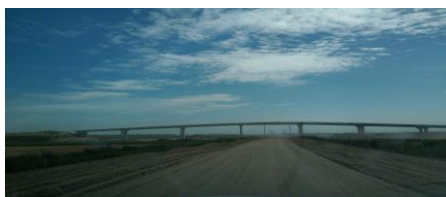
147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 2b



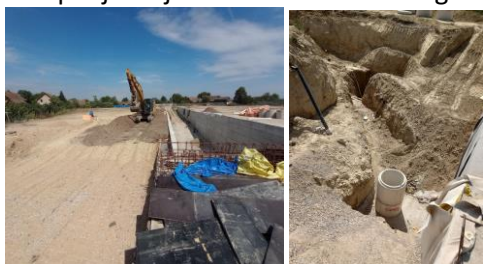
152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature kolovozne ploče S4 – S5



156+453km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za postavljanje crpne stanice
- Nasipanje i nabijanje tucanika ispod crpne stanice
- Betoniranje podložnog betona crpne stanice
- Nasipanje sloja humusa kao završnog sloja zatrpavanja



157+443,73 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u zoni zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
 - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Ostaje da se izvede gornja ploča lift okna – pripremljena je pozicija za betoniranje, ugrađene su kuke za kačenje lifta.
 - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
 - Izvedena je hidroizolacija gornjih ploča šahtova i zaštita hidroizolacije.
 - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
 - Nakon postavljanja osiguranja iskopa ka koloseku pomoću talpi, izvršen je iskop kampade 4A i izliven je podložni beton za donju ploču.
 - Obzirom da radovi iskopa nisu izvođeni po PZI projektu i dostavljenoj metodologiji, nadzor je dopisom zahtevao dostavljanje tehnologije izvođenja prelazne zone i cementne stabilizacije, kao uslov za izvođenje tih radova. Izvođač je dostavio crtež sa podacima, odnosno rešenjem koje nije u potpunosti primenjivo na gradilištu, te se očekuje izmena i dopuna predloženog rešenja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
 - Izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona IV i perona III
 - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
 - Pripremljena je armatura i oplata za betoniranje greda u nivou međuspratne konstrukcije.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica otpočeli su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova.
 - Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, očekuje se dostavljanje tehničkih rešenja za iste.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
 - Izbetonirani su delovi zidova kampada faze I (kampade od 5 do 10)
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

- Otpočeli su zemljani radovi, kao i izmeštanje instalacija koje predstavljaju prepreku za izvođenje temelja, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25) i Novi grad (stacionaža: km 171+694.01)
 - Na objektu za TK opremu Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvršen je iskop i pripremljena armatura temelja.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
 - Izvedena je temeljna konstrukcija i pripremaju se AB stubovi za betoniranje.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
 - Armirano betonska konstrukcija u nivou prizemlja je završena, otpočelo se sa zidanjem zidova.
- U toku nedelje otpočeli su pripremni radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60:
 - Projektant je dostavio rešenje kolizije sa krilnim zidom propusta za životinje i izvođač treba da pristupi izvođenju radova.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi Subotica

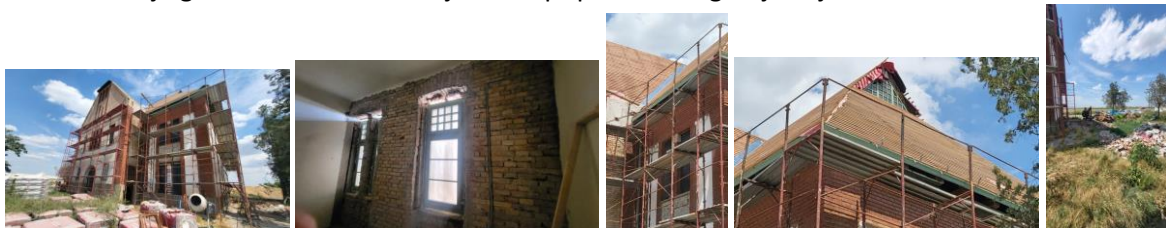
- Obijanje maltera sa peronske strane-nastavak
- Obijanje maltera u zoni vlage sa peronske strane
- skidanje prozora sa peronske strane-prizemlje
- rabiciranje, priprema bočne fasada za nanošenje završnog maltera
- obijanje maltera sa unutrašnjih zidova na prizemlju i spratu
- priprema daske za popravku krova-ojačanje krovnih rogova
- obijanje maltera na fasadi prema peronima na centralnom delu
- ukrućivanje parapeta-prezidjivanje opekom
- podaščavanje krova OSB pločama na levom krilu objekta
- nastavak izrade ukrasa iznad prozora iznad prozora na peronskoj strani i vertikalnih na bočnoj fasadi prema carini
- demontaža ostatka stolarije spolja
- demontaža stolarije unutar objekta
- čišćenje tavanских prostorija i priprema za izmenu tavanice desne strane centralnog dela



NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo

- prezidivanje obrušenih otvora na fasadi
- vađenje starih prozora obrada špaletni i podziđivanje parapeta
- (priprema za ugradnju prozora na prizemlju i na spratu)
- priprema za opšivanje uvala krova limom-priprema za pokrivanje
- ugradnja stolarije na prizemlju i spratu
- ugradnja iksni na uvalama krova i metalnih kuka za horizontalne oluke
- prepravka samopleks lima prilagođavanje stanju na gradilištu
- Dovođenje gradilišta u red: čišćenje šteta i priprema za ograđivanje



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+400 do km 176+600 (desno)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+700 do km 176+975 (desno i po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)



Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+400 do km 176+600 (desno)



Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+700 do km 176+975 (desno i po osovini)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+400 do km 177+600 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

VOSSLOH NIŠ

Dana 17.07.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnice br 28 tipa tipa 49E1-215-6° I delovi skretnica br:28,29,34 I 35 za stanicu Subotica.

Dana 21.07.2023 godine:

Za Zmajevu:

- 1.Br.3R.tipa 60E1-760-1:14
- 2.BR.10R tipa 60E1-760-1:14

Za Suboticu:

- 1.BR.76R,tipa49-E1-300-6°
- 2.BR.77L,tipa 49E1-300-6°
- 3.BR.50R,tipa 49E1-200-6°
- 4.BR.63R,tipa 49E1-200-6°

Izvršeno je merenje skretnice razmernikom i merenje sile preketanja elektropostavnom spravom. Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železnički standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



U period od 17-23.07 nije bilo radova na delu deonice-Naumovićevo-Sobotica-Državna granica osim sledećih istovara i to:

- Betonskih pragova tipa B70 za šinu 60E1 u količini od 308 kom. iz fabrike DIV iz Svrlijga koji su istovareni na deponiji u Azotari.
- Tucaničkog zastora iz kamenoloma "KRŠ" u količini od 3.960,m3,koji je istovaren na deponiji na km180.
- Istovareno je 7 kamiona skretničkih betonskih pragova u stanici Subotica.
- Istovarena je skretnica br.56 (tipa 49E1-215-6°) sa skretničkim betonskim pragovima u stanici Subotica.
- Još uvek nisu dostavljeni traženi podaci za koloseke I skretnice na delu stanice Naumovićevo.

DEPONIJ TUCANIKA NA KM180

Dana 19.07.2023 godine uzeti su uzorci od strane laboratorije NHM za kontrolno ispitivanje tucanika. Deponovan tucanik iz kamenoloma: Ćeramide, Krš i Veliki Brašinac je pomešan.

Na deponiji ima mesta da se tucanik iz 3 kamenoloma rasporedi tako da svaki kamenolom ima svoj deo deponije za istovar tucanika.

Deponija je neuređena, a tucanik je raširen na veće površine umesto da se mašinski uzdiže(zgrće) na 3 “kupe”.

Imajući u vidu da je tucanik pomešan iz 3 kamenoloma uzimanjem uzoraka ne može tačno da se utvrdi pojedinačni kvalitet tucanika iz svakog kamenoloma.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 174+930, 20 kV :

Po osnovu Ugovora između Somborelektra i Vojputa izvršeno je :

- Kabliranje dva nadzemna 20 kV-na dalekovoda (Izvod Stražilovska i izvod Kanal A), kao i izmeštanje dva 20 kV-na kablovska voda (Izvod Prečistač i izvod Azotara), koji su se ukrštala sa kružnim tokom.

U 20 kV-ni dalekovod-izvod Stražilovska:

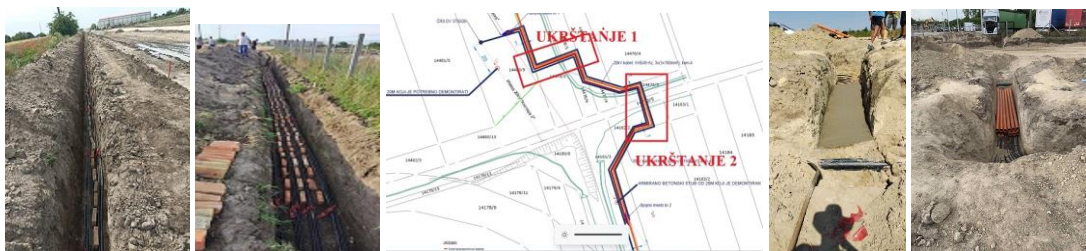
- Izvršena je ugradnja novog čelično rešetkastog stuba i na njega su ugrađene potrebne konzole i odvodnici prenapona.
- Izvršen je iskop kablovskog rova dubine 1,2 m (na mestu ukrštanja rova sa saobraćajnicom izvršen je iskop rova ispod kote za iskop saobraćajnice).
- Postavljanje su PVC cevi na mestima ukrštanja, postavljen je mršav beton ispod i iznad cevi, položen je kabl od novog ČRS do postojećeg armirano betonskog stuba Karpoš, uradjene su kablovske glave i završnice, izvršeno je podizanje kablova na stub i ugradnja odvodnika prenapona.
- Izvršeno je rasecanje Al/Če provodnika, isporuka i ugradnja lanaca, zatezanje provodnika na lance na oba stuba. demontaža AL/Če provodnika između stuba ČRS i Karpoša a koji je prelazio iznad kružnog toka, demontaža jednog armirano betonskog stuba od 20 m (preostalo je da se demontira još jedan stub od 20 m koji se nalazi u dvorštu carinskog magacina).
- Novi kablovski vod je ispitan i pušten u rad.

U 20 KV-ni dalekovod izvod Kanal A:

- Izvršena je ugradnja novog čelično rešetkastog stuba i na njega su ugrađene potrebne konzole i odvodnici prenapona.
- Izvršen je iskop kablovskog rova dubine 1,2 m (na mestu ukrštanja sa saobraćajnicom izvršeno je iskop rova, ispod kote za iskop saobraćajnice).
- Postavljanje su PVC cevi na mestima ukrštanja, postavljen je mršav beton ispod i iznad cevi, položen je kabl od novog ČRS do postojećeg armirano betonskog stuba Karpoš (od spojnog mesta 1 do spojnog mesta 2 na crtežu), uradjene su kablovske glave i završnice.
- Preostalo da se Izvrši podizanje kablova na stub, ugradnja odvodnika prenapona, rasecanje Al/Če provodnika, isporuka i ugradnja lanaca, zatezanje provodnika na lance na oba stuba, demontaža AL/Če provodnika između stuba ČRS i Karpoša koji prelazi u blizini kružnog toka i demontaža još jednog stuba od 20 m koji se nalazi u dvorštu carinskog magacina.
- Novi kablovski vod je ispitan i pušten u rad.

Imamo 2 ukrštanja kablovskog voda (na slici su obeležena oba ukrštaja):

- **Ukrštanje broj 1:** Na ovom ukrštanju uradjeno je postavljanje 18 PVC cevi prečnika 125 mm od kojih je 12 PVC cevi za polaganje kablovskih vodova iz pravca Lošinjske ulice na km 174+930 (u 6 cevi imamo kablove, 6 su rezerva, a preostalih 6 cevi je predviđeno za izmeštanje insfrastrukture u blizini kružnog toka po Ugovoru između Somborelektra i Vojputa – u 4 PVC cevi su postavljeni kablovi: izvod Stražilovska, izvod Kanal A, izvod Prečistač i izvod Azotara, a preostale dve cevi su postavljene kao rezerva). ispod i iznad cevi stavljen je sloj mršavog betona.
- **Ukrštanje broj 2:** Na ovom ukrštanju postavljeno je 6 PVC cevi, u 4 PVC cevi postavljeni su kablovi: izvod Stražilovska, izvod Kanal A, izvod Prečistač i izvod Azotara, a preostale dve cevi su rezerva . ispod i iznad cevi postavljen je sloj mršavog betona,



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na izmeštanju vodovoda u Bajnatskoj ulici na raskrsnici sa ul. Senčanski put.

Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda. Izvršena je montaža duktilnih cevi i fazonskih komada.



Prilikom probe na pritisak, Izvodjač nije osigurao temena, došlo je do razvlačenja cevovoda i poplave



Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj, obzirom da crpna stanica nije izgradjena, usled padanja kiše došlo je do sakupljanja vode u podvožnjaku



Izvodjač radova je vodu iz podvožnjaka ispumpavao na lokaciju crpne stanice



Radovi na izgradnji retenzija 7.1 i 7.2 u ul. Maksima Gorkog. Kod retenzije 7.1 izvršen je iskop i izradjeni tamponi za retenziju i crpnu stanicu. Kod retenzije 7.2 izvršeno je razupiranje talpi i nastavljen iskop.



U ul. Bose Milićević su započeti radovi na izgradnji kanalizacije. Izvodjač se suočava sa teškim uslovima iskopa zbog prisustva starog toplovoda i šahtova za toplovod.



Na putničkoj stanici u Subotici su nastavljeni radovi na izgradnji drenaže.



1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		RIA-g8780 Projekat nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem i pregled oplata - pešačke staze 13l i 13d	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		RIA-g8795 Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48 Prijem i pregled oplata - zidovi kampade k5 i k6 leva strana gledano u pravcu k1-K10	Geodetsko obeležavanje i pracenje izvođenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu određene po predviđenom protokolu i nisu prihvacene kao vazeće.
3		RIA-g8799 TKO Železnička Stanica Naumovićevo km 166+392 Pregled oplata-gornje ploče TKO-2	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
4		RIA-g8794 Pothodnik u stanici Naumovićevo Pregled oplata - gornje ploče lifta kampada K2	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
5		RIA-g8790 Peronski zidovi u stanici Naumovićevo km 166+392 Prijem i pregled oplata- III faze peronskih zidova-kape od TKO-17 do TKO-20	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
6		RIA-g0762 km 170+600 - 171+200 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 153, 154, 155, 156, 157, L41, 158, L42, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		RIA-g8848 Projekat nadvožnjaka na km 176+274 Geodetska ispitivanja-pod tla retenzije 7.1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		RIA-g8860 Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309 Pregled i prijem oplata- Peron IV - spoj zidova sa TKO 32 spoj zidova sa TKO 35	Geodetsko obeležavanje i pracenje izvođenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu određene po predviđenom protokolu i nisu prihvacene kao vazeće.

9		RIA-g3023 Donji stroj na km 162+000 - 163+500 Geodetsko ispitivanje Mešavina šljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zaštitnog sloja	Radovi nisu izvedeni u celoj dužini kako je najavljeno. Od 162 + 000 do 162 + 625 Radovi su u toku i nije spremno za prijem. Od 162 + 625 do 163 + 500 Radovi su izvedeni u skladu sa projektom i u granicama dozvoljenog odstupanja.
10		RIA-g0764 km 170+600 - 171+300 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L41, 158, L42, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		RIA-g8950 Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06 Prijem oplata stuba S2, segment 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		RIA-g022 PS Subotica km 177+180 Prijem oplata stuba S2, segment 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		RIA-g0768 km 170+700 -171+400 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, L43, L44, 175, 176,177,178,179)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		RIA-g8964 Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Prijem i pregled oplata -ab podloga ispod crpne stanice CS2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		RIA-g8970 Peronski zidovi u stanici Subotica km 176+607.309 Pregled i prijem oplata - Peron IV - stope peronskih zidova z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		RIA-g3071 from km 165+943 to km 165+893, left track Iskop za kanalete od km 165+943 do km 165+893 - levi kolosek - probna deonica	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		RIA-g0770 km 172+200 - 172+400 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L43, L44, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		183, 184, L45, L46	
18		RIA-g3070 Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 170+834 pruge Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 170+834 pruge. Geodetsko ispitivanje -nasipa 0-63-densa strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		RIA-g3096 Donji stroj na km 176+400-176+600 Geodetska Ispitivanja- materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		RIA-g0217 od km 176+450 -176+600 Geodetski prijem rova drenaže broj 4p,izliv 4p u 3p i drenažni rov 3p	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		RIA-g8990 Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48 Pregled i prijem oplata- zidovi kampada k10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		RIA-g0772 km 176+190 - 176+225 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 200-J2, G12-J2, G11-J2, 206-J2, L54-JLX)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		RIA-g0774 km 172+400 - 172+600 Prijem i ugradnja oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 183, 184, L45, L46, 185, 186, 187, 188, 189, 190, L47, L48, 191, 192, 193, 194)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

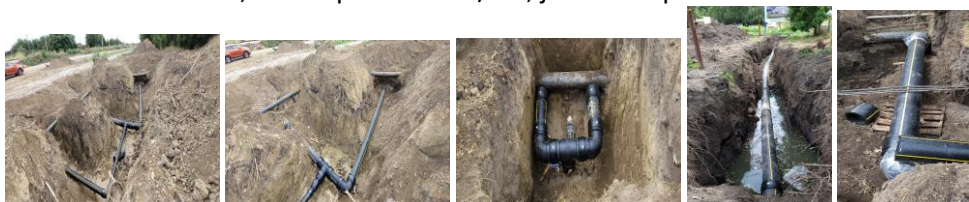
Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta. Ove nedelje je izvršeno i uklanjanje ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević. Održana su i dva sastanka sa "Karin komercom" oko faznih radova na izgradnji podvožanjaka i Samim tim i faznih radova na vrelovodu. Sukcesivno se dopremaju nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi. Iste je potrebno što pre prekriti zaštitnom UV folijom. Izvršena je i demontaža dela starog sistema parovoda, usled radova na postavljanju talpi. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije i izmeštanju kanalizacije ispod ulice Maksim Gorki.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Na lokaciji km 173+246, završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, prema PZI 6/5.5. Ova deonica se priprema za ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost;
- Na km 173+629, na desnoj strani Senčanskog puta - na strani fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, u toku su radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø400 mm, uključujući i priključke za migrantski centar Ø32 mm i firmu "Tehno coop" Ø250 mm. Sva podbušivanja, radnih i zaštitinih cevi, su izvedena i sada su radovi na prekopavanju i ugradnji radnih cevi;
- Na mestu kolizije saobraćajnice „Bajnatska“ i gasovoda Ø400 mm, "Vojput" je započeo svoje radove na saobraćajnici ali su isti zaustavljeni zbog opasnosti od postojećeg gasovoda;
- Na km 173+629, na levoj strani Senčanskog puta – preko puta fabrike za prečišćavanje otpadnih voda, započeti su radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda Ø250 mm. Završeno je podbušivanje radne cevi Ø250 mm i u toku su radovi na prekopavanju i ugradnji radnih cevi;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja (radijatori, cevna mreža) su još uvek zaustavljeni jer još nije rešen, od strane Izvođača, problem obezbeđenja gradilišta od nedozvoljenog odnošenja termotehničke opreme sa gradilišta. Održan je sastanak sa svim podizvođačima i utvrđeno je da „Yumol“ ima ugovornu obavezu za angažovanjem obezbeđenja. Očekuje se u toku sledeće nedelje da se angažuje obezbeđenje i da se nastave radovi na demontaži.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Armatura i beton stuba S2, I takt (19.07.2023)
- Hidroizolacija (Igasol u 3 sloja) naglavne grede S3 (20.07.2023)
- Hidroizolacija (Igasol u tri sloja) naglavnih greda S1 i S2 (13. i 14.07.2023)
- Armatura i beton stuba S1, prvi takt (14.07.2023)
- U toku je armiranje naglavnica

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Dilatacija nije završena, ljudstvo otišlo na 179+395

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Ugradnja asfalta BNS 22 na delu kolovoza
- Ugradnja asfalta BNS 22 na delu pešačko-biciklističkih staza
- Ugradnja asfalta AB11 na delu pešačko-biciklističkih staza
- Armiranje i betoniranje nadogradnje zaštite hidroizolacije na delu P2

- Postavljanje ograda na ivičnim vencima ramova P1 i P2 (obe ograde)
- Montaža i podešavanje pešačke ograde na delu U-segmenata

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- U toku je armiranje donje ploče rama P3
- Urađena je donja ploča crpne stanice CS2 (kod retenzije 7.1)
- Urađen je podložni beton za retenziju 7.1
- Urađena je hidroizolacija bitumenskim trakama za donju ploču retenzije 7.1
- Urađen je zaštitni beton hidroizolacije za retenziju 7.1
- Armiranje i betoniranje donje ploče retenzije 7.2
- Urađen je nasip na desnoj strani (faza I) za U-segmente U8-U16
- Urađen je podložni beton za segmente U8-U16 (I faza)
- Urađena je PVC hidroizolacija za segmente U8-U16 (I faza)
- Urađene su talpe i njihovo ojačanje za iskop retenzije 7.2
- U toku je iskop za retenziju 7.2

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje I faze zidova segmenata S1 i S2 (ram 1), ram 4 i ram 3 - leva strana objekta
- Armiranje i betoniranje I faze segmenata zidova S3 i S4 (ram 1), leva strana objekta.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- U toku je montaža dilatacija kod stubova S1 i S8 (ima izmene u odnosu na projekat)
- Montaža pešačkih ograda (19-22.07.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Ugradnja armature i PVC cevi u pešačke staze
- Ugradnja betonskih ivičnjaka

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, leva strana - nasipanje 1. i 2. sloj (15.7.2023)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, leva strana - nasipanje 3. sloj (17.7.2023)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, leva strana - nasipanje 4. sloj (19.7.2023)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, leva strana - nasipanje 5. sloj (20.7.2023)
- Zamena tla u visini od 2.20m tucanikom 0-63, leva strana - nasipanje 6. sloj (21.7.2023)

(CUL22) 178+780

- U toku je montaža oplata za izradu gornje ploče

(CUL25) 182+000

- Zbog neusaglašenosti između ovog projekta i projekta nadvožnjaka za krupne životinje na km 181+950, srušen je deo zidova za zaštitu od malih životinja, kampade K5-K10 sa južne leve strane. Desna strana nije ni bila izvedena.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvođe radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i dnevne planove.

Radnici koji rade na arheološkim nalazištima u okolini gradilišta u Zmajevu nisu uočeni u toku redovnih obilazaka.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su manje nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava i nedostatku kompletne dokumentacije. Nakon opomene i udaljavanja sa mesta rada nepravilnosti su otklonjenje u zadatom roku.

U Stepanovićevu na železničkoj stanici (km 97+300) tokom obilaska na gradilištu su zatečena deca predškolskog uzrasta u pratnji vaspitačica. Vaspitačice i deca su udaljeni sa gradilišta uz pratnju koordinatora za BZR. Održan je kraći razgovor sa vaspitačicama i direktorom predškolske ustanove i dobijena su obećanja da se ovakve situacije neće ponoviti.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Izvršen je vanredni pregled BZR dokumentacije podizvođača koji su u prethodnom periodu imali radnike bez dokumenata ili nisu koristili zaštitna sredstva.



Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377



TPS Novi Sad



Gornje Sajlovo



Rasputnica Sajlovo



Stepanovićevo- Železnička stanica



Kisač-Železnička stanica



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD



Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Zmajevo, km 98+110



Zmajevo, km 102+309



Zmajevo km 101+980



Zmajevo, km 98+149



Stepanovićevo, km 95+376



Zmajevo-Železnička stanica



Gornje Sajlovo-pruga



Novi Sad- Rumenka, km 81+700



Zmajevo, km 105+031



Rumenka km 82+159



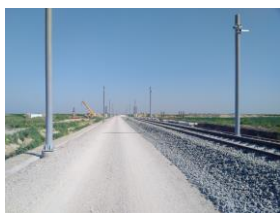
Novi Sad, km 80+800



Zmajevo, km 98+200



Rumenka, km 84+400



Rumenka, km 84+809



Rumenka, km 83+470



Rumenka, km 84+770



Rumenka, km 85+300



Zmajevo, km 100+250



Novi Sad, km 79+700



Stepanovićevo, km 96+000



Rumenka, km 84+870



Novi Sad, km 78+780



Stepanovićevo, km 97+027



Zmajevo, km 101+130



Zmajevo, km 103+602



EVP Novi Sad, km 79+998



Zmajevo km 106+300



Zmajevo, km 110+351



Kisač, km 89+984



Stepanovićevo, km 97+470



Zmajevo, km 108+115



Zmajevo, km 108+870

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo vanrednih događaja.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na dva vijadukta se izvode radovi u punom kapacitetu.

Puštanje podvožnjaka u saobraćaj B.Topola na 142+0.55 km (Bečejski put) je odložen za naredni period.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljaju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.



Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Propust 113+547



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610



Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Vijadukt 117+633,62



Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Vrbas Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.



Lovćenac Prolaz 129+485



Mali Idoš Vijadukt 131+830,64



Mali Idoš Ecodukt 137+300



B Topola Podvožnjak 142+055,50



Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica



Zobnatica Nadvožnjak 147+137



Novi Žednik Ecodukt 155+0,25



Novi Žednik Stanica 157+139



Mali Idoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Idoš Nadvožnjak 135+112,95



B Topola Nadvožnjak 139+003,02



Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.



Verušić Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 od državne granice sa Republikom Mađarskom do Naumovićevo na gradilištu na stacionaži Km176+533 gde se izvode radovi na rekonstrukciji zgrade železničke stanice dogodila se teška telesna povreda pad sa nadstrešnice železničke stanice u Subotici. Poslodavac koji ga je angažovao nastradalog radnika nije zaključio ugovor o radu a takođe nije sačinio ni ostalu neophodnu dokumentaciju.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačinili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova ("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193



Subotica, KM170+834



Naumovićevo



Subotica Maksima Gorkog Km 176+268



Železnička stanica Subotica Km 177+020



Železnička stanica Subotica Km 176+456



Subotica, KM179+395



Subotica, KM180+690



Subotica Km 184+600 -182+000



Subotica Km 184+258



Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Rekonstrukcija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214



Subotica Km168+690



Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



EVP Subotica Km 167+900



Subotica Km184+214



Subotica Km171+230



Subotica Km177+300



Subotica, KM179+395



Subotica Km 175+825



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskopao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemu tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	LOKACIJA	OPIS
	Subotica, Maksima Gorkog	Neucrtani energetski kablovi
	Zmajevu	Nepropisno deponovan otpad na gradilištu
	Novi Sad	Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu
	Stanica Novi Sad	Rasut otpad različitog porekla
	Stepanovićevo	Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.07.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 17.07. – 23.07.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

<u>Ugovor:</u>	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
<u>Ugovor br:</u>	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.1</u>	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.2</u>	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima</u>	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Ugovorna suma:</u>	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 17.07. – 23.07.2023.godine):

<i>Opis</i>	<i>Ugovorena vrednost</i>	<i>Prethodni period</i>	<i>Iznos po tekućoj situaciji</i>	<i>Kumulativni iznos</i>	<i>% kumulativnih izvedenih Radova</i>
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.06.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	1.127.925.700	381.645.327		381.645.327	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.791.380		3.791.380	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	133.928.511		133.928.511	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	70.838.682		70.838.682	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	103.491.542		103.491.542	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.175.788		3.175.788	
6. Drenažni radovi	8.971.793	640.232		640.232	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	21.475.520		21.475.520	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478		952.478	
9. Napajanje	26.601.912	4.188.535		4.188.535	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454		13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	20.012.047		20.012.047	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.288.506		5.288.506	
2. Projektovanje	34.884.300	29.128.390		29.128.390	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	1.162.810.000	410.773.717		410.773.717	35,33%
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	6.512.454	2.945.454		2.945.454	45,23%
UKUPNO:	1.169.322.454	413.719.170		413.719.170	35,38%

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 11. privremena situacija za radove broj 017 (overena 12.07.2023.)

Пружање услуга стручног надзора nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Основни пројекти	Ревизије пројеката	Корекције
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.7.2023	1	1	0	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
УКУПНО:		2248	942	1085	219
Достављено до 15.02.2022.		112	90	0	22
Достављено од 15.02.2022.		2136	852	1085	197

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)

Пројекти предати од 15.02.2022.

Укупно прегледано

Процентуално (%)

Укупно прегледано ревизија пројеката:

Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :

Статус Извештаја Надзора				
А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
12	0	0	0	12
903	25	2	152	930
915	25	2	152	942
97,13	2,65	0,21		
				1084
				58

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Достављени пројекти
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
УКУПНО:		80	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Достављени пројекти
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
УКУПНО:		6	

Укупно прегледано

Процентуално (%)

Укупно прегледано ревизија пројеката:

Статус Извештаја Надзора			
А	Б	Ц	Укупно
46	4	0	53
87	8	0	
			29

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
 - 3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
 - 3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
 - 3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
 - 3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Radovi u stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	18.07.2023.
Tehnički sastanak – Zavarivanje šina	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	20.07.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	16	0
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	134	56	33	33	12
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	305	211	24	65	5
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	251	222	0	5	24
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	49	30	7	7	3
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	140	56	18	57	8
(09)_NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	10	1	3	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7	0	0	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	3	2	0	0	1
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	17	15	0	2	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	463	338	58	59	8
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	440	264	69	54	0
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	167	83	52	32	0
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	203	100	42	53	7
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	22	13	3	6	0
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	349	121	25	139	61

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	NAPOMENA
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	25,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16%
	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	60%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 77%
	91%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	81%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	73%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	42%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	42%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGO PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	46%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	69%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 70%
	74%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	68%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

5	Pristupni putevi i devijacije			
	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 24%
	35%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	32%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	36%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 27%
	30%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktne mreže			
	50%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	24%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	19%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor		

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

		Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	60%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	29%	Nabavka materijala	u toku	
	24%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	14%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	15%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 63 – 17.07.-23.07.2023.

15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	75%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	39%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	51%	Peronski zidovi		
				ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 54%